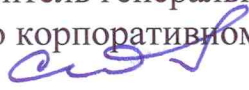


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по корпоративному управлению

С.Ю. Громов

Техническое задание
на поставку двухзвенного сочлененного транспортера ДТ-10ПЯЖ (далее - товар)
для нужд филиала ОАО «Тюменьэнерго» Ноябрьские электрические сети

1. **Наименование и количество товара:** двухзвенный сочлененный транспортер ДТ-10ПЯЖ – в количестве 1 (одной) единицы.
2. **Место поставки товара:** 628403, Тюменская область, ЯНАО, г.Ноябрьск
3. **Условия поставки товара:** поставка осуществляется железнодорожным транспортом (на платформах) или автомобильным транспортом за счет Покупателя (стоимость доставки входит в стоимость товара).
4. **Срок поставки товара:** с даты подписания Договора до 01.11.2013г.
5. **Стоимость товара** рассчитывается с учетом транспортных расходов, затрат на страхование, уплату налогов, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей.
6. **Форма оплаты товара:** оплата производится безналичным перечислением денежных средств на расчетный счет Продавца в размере 100% стоимости товара в течение 30 дней после получения товара Покупателем, на основании товарных накладных и счетов-фактур.
7. **Требования к товару:** товар должен быть новым, 2013 г. выпуска; Гарантийный срок должен быть не менее срока установленного заводом изготовителем; На товар должна быть предоставлена техническая документация, на русском языке, а также пакет документов для постановки на учет в Ростехнадзоре; Товар должен быть укомплектован в соответствии со следующими условиями:

Технические характеристики ДТ-10ПЯЖ:

Количество мест в кабине	5
Максимальная длина перевозимого груза, м	6
Двигатель	ЯМЗ-8424.10
Мощность двигателя, л.с.	470
Максимальная скорость движения по суше, км/час	37
Максимальная скорость на плаву, км/час	5-6
Среднее удельное давление на грунт, кг/см ²	0,22
Запас хода по топливу, км	500
Преодолеваемые препятствия (с полной нагрузкой): -максимальный угол подъема или спуска на сухом грунте	35°

-максимальный угол крена	20°
водные преграды	на плаву
Отопительно-вентиляционная установка	Airtronic
Предпусковой подогреватель двигателя фирмы «Webasto»	
Наличие тента первого и второго звена	
Наличие средства связи между первым и вторым звеном	

Характеристики и комплектация:

Двигатель 8424.10-084 - четырехтактный, V-образный, 8 –цилиндровый, дизель жидкостного охлаждения с непосредственным впрыском топлива, мощность - 470 л.с.

Трансмиссия гидромеханическая передача.

Дополнительное отопление кабины – автономный воздушный отопитель «Webasto» и отопитель-калорифер «Зенит» от системы охлаждения двигателя.

Заправочная емкость топливной системы 1250 литров.

Передний отсек должен быть укомплектован:

- Компактным дизельгенератором мощностью 10 – 15 кВт, 220В, типа GMR 11000TELX с возможностью подключения жилого модуля, сварочным инвертором типа NEON BD 253.
- Безопасным местом хранения 2х баллонов кислорода и 1го баллона пропана с креплениями для перевозки и дверцами открывающимися наружу.
- Барабанами для намотки шлангов газорезки и барабаном для намотки сварочных кабелей
- Съёмными прожекторами (3 шт. 220В, 1кВт, для доп. освещения в темное время суток с кабелем не менее 25 м. для каждого),
- Съемная жесткая крыша всего отсека.

На втором звене должен быть смонтирован жилой модуль для автономного проживания бригады в кол-ве 6-8 человек.

Размеры жилого модуля:

- длинна 6200мм.
- ширина 2800мм.
- высота 2330 мм.
- внутренняя высота (от пола до крыши) 2100 мм.

Жилой стационарный модуль на втором звене должен быть укомплектован следующим оборудованием:

- Автономным отопителем Airtronic - 1 шт,
- Печка «Буржуйка» типа «Инженер» (разработки инженера Бутакова, производства г. Новосибирск) или аналог,
- Масляные отопители общей мощностью 6кВт, с системой автоматического поддержания заданной температуры,
- Электроплита (двухконфорочная),
- Электрочайник,
- Стол обеденный,
- Стол разделочный
- Навесной шкаф для продуктов
- Навесной шкаф для посуды,
- Раковиной с краном, с подключением к резервуару объемом не менее 15л., холодильником, преобразователем напряжения 220В, на 12В.
- Ящик для материала и инструмента должен быть расположен на левом борту жилого модуля.

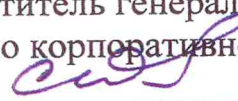
- Навесные ящики для размещения защитных средств должны быть расположены на левом и заднем бортах жилого модуля
- Материал отделочный для потолка и стен – ЛДСП
- Материал для пола – Половая шунтованная доска
- Дверь внутренняя – деревянная из массива сосны, состоящая из двух частей (1/3 верхняя часть двери, 2/3 нижняя часть двери) обе части двери должны иметь возможность открываться отдельно

На технику должна быть предоставлена техническая документация, регистрационные документы в полном объеме, на русском языке.

Начальник ТС



Д.А. Кашин

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по корпоративному управлению

С.Ю. Громов

Техническое задание
на поставку двухзвенного сочлененного транспортера на базе ДТ с КМУ
(крано-манипуляторной установкой) на первом звене (далее - товар) для нужд филиала
ОАО «Тюменьэнерго» Сургутские электрические сети

1. **Наименование и количество товара:** двухзвенный сочлененный транспортер марки ДТ с крано-манипуляторной установкой – в количестве 1 (одной) единицы.
2. **Место поставки товара:** 628403, Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Сургут, ул.Сосновая, 28.
3. **Условия поставки товара:** поставка осуществляется железнодорожным транспортом (на платформах) или автомобильным транспортом за счет Покупателя (стоимость доставки входит в стоимость товара).
4. **Срок поставки товара:** с даты подписания Договора до 01.11.2013г.
5. **Стоимость товара** рассчитывается с учетом транспортных расходов, затрат на страхование, уплату налогов, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей.
6. **Форма оплаты товара:** оплата производится безналичным перечислением денежных средств на расчетный счет Продавца в размере 100% стоимости товара в течение 30 дней после получения товара Покупателем, на основании товарных накладных и счетов-фактур.
7. **Требования к товару:** товар должен быть новым, 2013 г. выпуска; Гарантийный срок должен быть не мене срока установленного заводом изготовителем; На товар должна быть предоставлена техническая документация, на русском языке, а также пакет документов для постановки на учет в Ростехнадзоре и Гостехнадзоре; Товар должен быть укомплектован в соответствии со следующими условиями:

Технические характеристики техники:

Масса в снаряженном состоянии, т	21,5
Грузоподъемность, т	10
Количество мест в кабине	5
Максимальная длина перевозимого груза, м	6
Двигатель	ЯМЗ-8424.10
Мощность двигателя, л.с.	470
Максимальная скорость движения по суше, км/час	37
Максимальная скорость на плаву, км/час	5-6
Среднее удельное давление на грунт, кг/см ²	0,22

Запас хода по топливу, км	500
Преодолеваемые препятствия (с полной нагрузкой): -максимальный угол подъема или спуска на сухом грунте -максимальный угол крена	35° 20°
водные преграды	на плаву
Отопительно-вентиляционная установка	Airtronic
Предпусковой подогреватель двигателя фирмы «Webasto»	
Наличие тента первого и второго звена	
Наличие средства связи между первым и вторым звеном	

Двигатель 8424.10-084 - четырехтактный, V-образный, 8 –цилиндровый, дизель жидкостного охлаждения с непосредственным впрыском топлива, мощность - 470 л.с.

Трансмиссия гидромеханическая передача.

Дополнительное отопление кабины – автономный воздушный отопитель «Webasto» и отопитель-калорифер «Зенит» от системы охлаждения двигателя.

Заправочная емкость топливной системы 1250 литров.

Технические характеристики крано-манипуляторной установки:

Место установки крано-манипуляторной установки	задняя часть первого звена
Модель	-150
Г/П на min вылете, кг	4000
Г/П на min вылете, м	3
Г/П на max вылете, кг	1320
Г/П на max вылете, м	8,4

Жилой модуль на втором звене должен быть съемный и устанавливаться на грузовую площадку второго звена с жестким креплением для транспортировки.

При демонтированном жилом модуле второе звено должно иметь возможность использования его в качестве грузовой платформы с тентом.

Жилой стационарный модуль на втором звене должен быть укомплектован следующим оборудованием:

- Автономным отопителем Airtronic - 1 шт,
- Печка «Буржуйка» типа «Инженер» (разработки инженера Бутакова, производства г. Новосибирск) или аналог,
- Масляные отопители общей мощностью 6кВт, с системой автоматического поддержания заданной температуры,
- Электроплита (двухконфорочная),
- Электрочайник,
- Стол обеденный,
- Стол разделочный
- Навесной шкаф для продуктов
- Навесной шкаф для посуды,
- Раковины с краном, с подключением к резервуару объемом не менее 15л., холодильником, преобразователем напряжения 220В, на 12В.
- Ящик для материала и инструмента должен быть расположен на левом борту жилого модуля.

- Навесные ящики для размещения защитных средств должны быть расположены на левом и заднем бортах жилого модуля
- Материал отделочный для потолка и стен – ЛДСП
- Материал для пола – Половая шунтованная доска
- Дверь внутренняя – деревянная из массива сосны, состоящая из двух частей (1/3 верхняя часть двери, 2/3 нижняя часть двери) обе части двери должны иметь возможность открываться отдельно

На технику должна быть предоставлена техническая документация, регистрационные документы в полном объеме, на русском языке.

Начальник ТС



Д.А. Кашин